

ZUNDAPP

Super Combinette

50 ccm

2,6 PS

3-Gang



Das Moped für Anspruchsvolle

TECHNISCHE DATEN

Modell: ZÜNDAPP-Super-Combinette, Typ 433-102.

Motor: ZÜNDAPP-3-Gang-Motor; Zweitakter; 50ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min.; Leichtmetallzylinder, Kraftstoff-Ölgemisch 25:1; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt/18 Watt, dauerabgeblendet; Ziehkeilgetriebe, Pedalkickstart, Handschaltung, Mehrscheiben-Ölbadkupplung.

Fahrgestell: Formschöne Rahmenkarosse, Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 4 Teleskop-Federbeinen, wahlweise Einschaltung des 2. Federbeinpaars; Steckachsen vorn und hinten; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm \varnothing ; stabiler Aufbockmittelständer; Spezialbereifung 21"x2,75" Moped; Tachometer; Doppelsitzbank; apartes Metallic-Blau. Eigengewicht ca. 68 kg, Belastung bis ca. 162 kg = Zulässiges Gesamtgewicht 230 kg.

Typ 433-151: Ausführung wie oben, jedoch mit Gebläsemotor, 2,6 PS bei 4600 U/min.

ZÜNDAPP

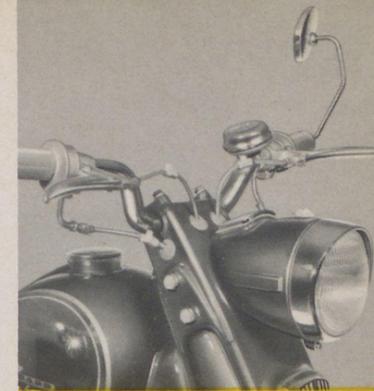
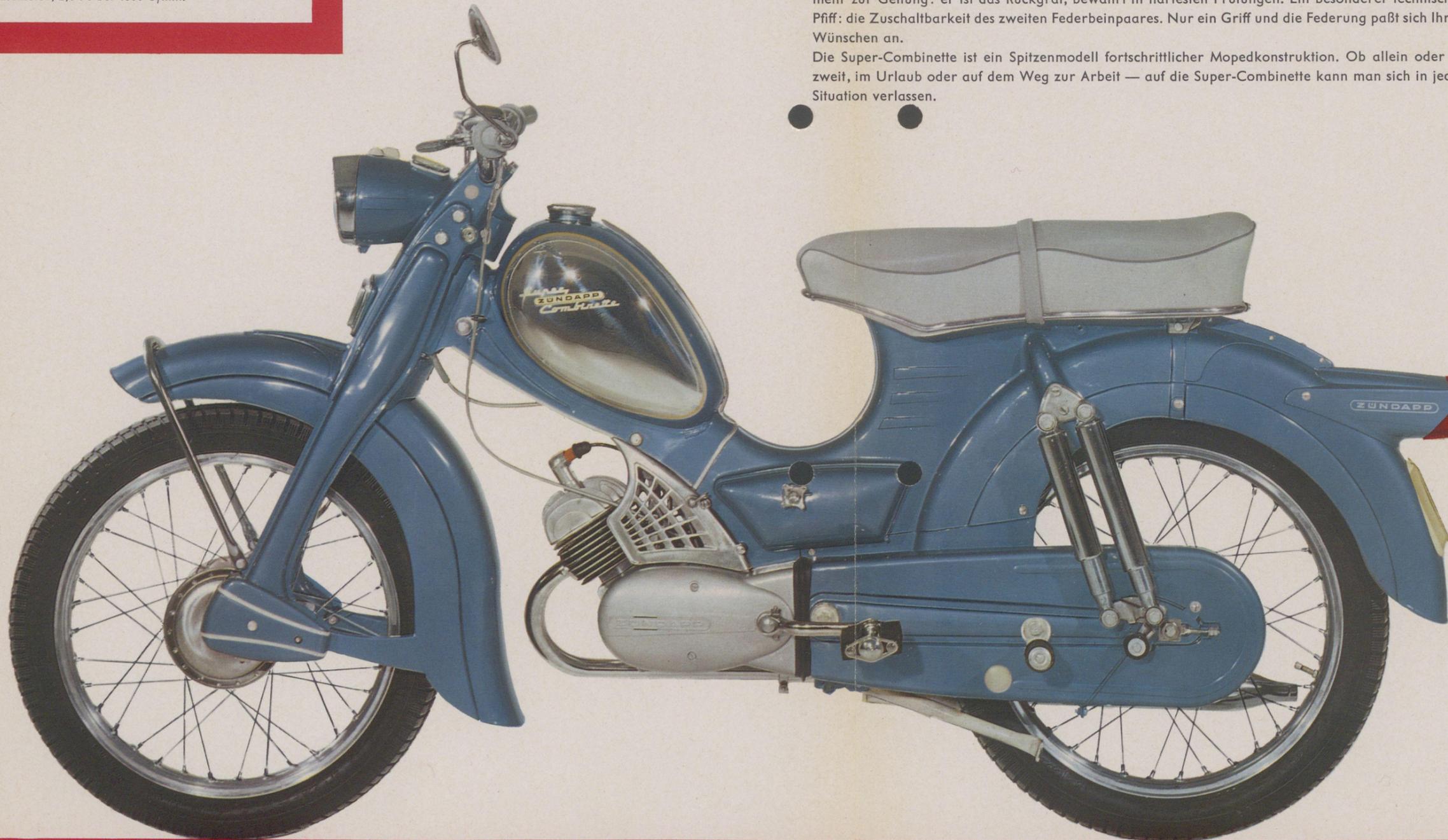
SuperCombinette

Die Zeit eilt gern ein Stück voraus und man hat Mühe, ihr auf den Fersen zu bleiben. Als glücklicher Besitzer einer Super-Combinette haben Sie Ihre Zeit immer fest im Griff. Sie hilft, jede kostbare Minute voll zu nützen.

Ja, im bequemen Sattel der Super-Combinette sind Sie unabhängig von öffentlichen Verkehrsmitteln und Parkplätzen. Anpassungsfähig und schnell im dichten Verkehr, erspät die aufgeweckte Super-Combinette mit ihren 2,6 PS jede Lücke, um Sie schneller vorwärts zu bringen.

Hervorragende Straßenlage, hohe Leistung, elegante Ausstattung „vom Lenker bis zum Schlußlicht“ und nicht zuletzt die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit zeichnen die Super-Combinette aus. Das schicke, metallic-blaue Finish des neuen Modells bringt den stabilen, formschönen Rahmen noch mehr zur Geltung: er ist das Rückgrat, bewährt in härtesten Prüfungen. Ein besonderer technischer Pfiff: die Zuschaltbarkeit des zweiten Federbeinpaars. Nur ein Griff und die Federung paßt sich Ihren Wünschen an.

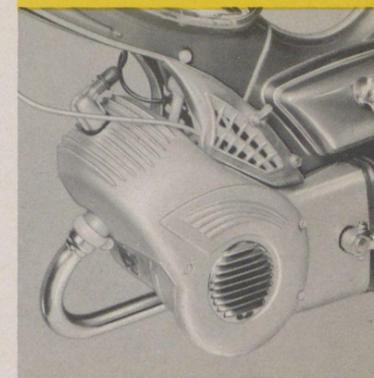
Die Super-Combinette ist ein Spitzenmodell fortschrittlicher Mopedkonstruktion. Ob allein oder zu zweit, im Urlaub oder auf dem Weg zur Arbeit — auf die Super-Combinette kann man sich in jeder Situation verlassen.



Wer bei Nacht fährt, braucht gutes Licht. Die 18 Watt-Lichtanlage mit dem dauerabgeblendeten Scheinwerfer (Lichtaustritt 105 mm \varnothing) sorgt für hervorragende Ausleuchtung der Straße. Dies gibt dem Fahrer der Super-Combinette das Gefühl der unbedingten Sicherheit.



Die Super-Combinette kennt keine schlechten Straßen: Vorderradschwinge, schaumgummigepolsterte Doppelsitzbank und hervorragende Hinterradfederung (Zuschaltbarkeit des zweiten Federbeinpaars) gewährleisten weiches und bequemes Fahren, ob allein oder zu zweit.



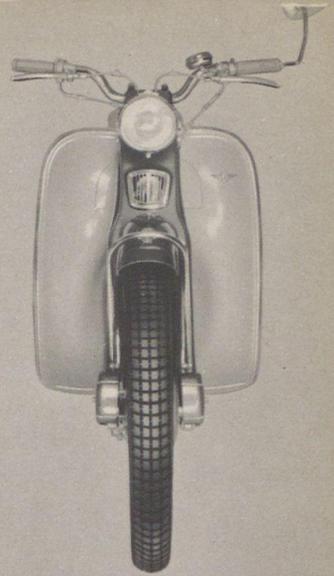
Dieser ZÜNDAPP-Motor mit Handschaltung (3 Gänge) und Pedalkickstart ist die „treibende Kraft“. Er verkörpert die Erfahrung von 1,3 Millionen ZÜNDAPP-Motoren. Ob im Kurzverkehr oder auf langer Urlaubsfahrt, stets zieht er zügig dahin. Die Super-Combinette ist auch mit gebläsegekühltem Motor lieferbar (Typ 433-151).

Von hohem Gebrauchswert, zuverlässig, durch und durch solid gebaut,
das Fahrzeug für die ganze Familie - ein Fahrzeug aus gutem Hause.

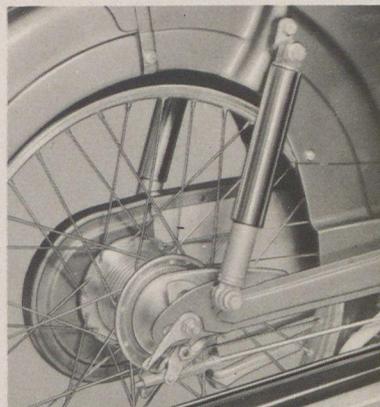


Für Gepäck ist gut vorgesorgt: Zum Sonderzubehör gehört ein kräftiger, verchromter Kofferträger. Wer noch mehr Gepäck befördern will, rüstet seine Super-Combinette mit Zusatzhalterungen für Packtaschen aus.

Mit den formschönen Beinschildern sieht das ZÜNDAPP-Moped noch eleganter aus. Sie steigern den Fahrkomfort und vermehren die Vorzüge des Mopeds um die des Rollers. Jeder ZÜNDAPP-Händler montiert das Beinschildpaar auch nachträglich.



Combinette Typ 428 (Solo-Moped)

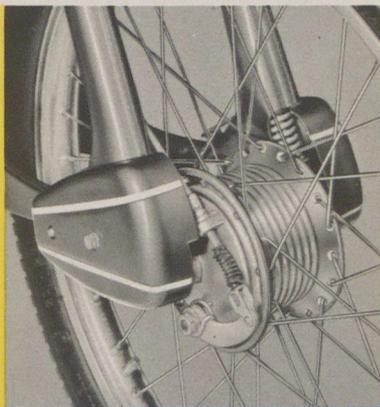


Wunderbar weich, doch sehr robust und stabil, das sind die Eigenschaften der Combinette-Federung.

Verstellbarer Schwingsattel, Vorderradschwinge, zwei Federbeine und Super-Ballon-Reifen (mit Schraderventilen) bieten optimalen Fahrkomfort.

Nach wie vor ist die ZÜNDAPP-Combinette das aktuelle Solo-Moped, einfach in der Bedienung, erstklassig in der Ausstattung, wirtschaftlich und zuverlässig im Betrieb. Was wir vor Jahren sagten, hat sich bei diesem ZÜNDAPP-Moped immer wieder bewiesen: Auf die Combinette ist unbedingter Verlaß. Sie hält unbestritten ihren Platz in der Spitzenklasse der Mopeds.

50 ccm; 2,6 PS bei 4550 U/min.; 2-Gang-Motor; Handschaltung; Pedalkickstart; Tank 7,7 Liter; Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt/18 Watt, dauerabgeblendet; Farbe: apartes Metallic-Blau.



Sicherheit steht an erster Stelle. Die überstarken Innenbacken-Vollnabenbremsen (90 mm \varnothing) in Vorder- und Hinterrad sind allen Beanspruchungen des modernen Straßenverkehrs gewachsen. Sie verleihen ein Maximum an Bremsvermögen – reagieren auf den leisesten Druck, parken sicher zu und erzwingen energischen Stopp. Auf solche Bremsen ist Verlaß.



ZÜNDAPP-Maschinen sind seit 40 Jahren im Motorsport erfolgreich. Die in dieser Zeit gesammelten Erfahrungen sind bestimmend für Konstruktion und Leistung aller ZÜNDAPP-Modelle.

Auf einer ZÜNDAPP-Falconette sicherte sich Volker Kramer den im Jahre 1961 zum ersten Mal vergebenen Titel „Deutscher Geländemeister“ in der Klasse bis 50 ccm. ZÜNDAPP-Fahrer errangen 1961 insgesamt 4 Deutsche Meistertitel.

Fahren auch Sie die erfolgreiche ZÜNDAPP, auf die man sich immer verlassen kann.



Unverbindliche Vorführung und Beratung durch:

ZÜNDAPP

immer zuverlässig

ZÜNDAPP-WERKE GMBH - MÜNCHEN 8 - ANZINGER STR. 1-3